

スポンサー様 各位

GAZOO Racing 86/BRZ Race 活動報告 Vol.3

第5戦 十勝インターナショナルスピードウェイ (9/16)



MotorSportsClub

平成25年9月吉日

MANSAKU

まんさく自動車 代表 井上尚志

第5戦

十勝インターナショナルスピードウェイ

(9/16)



GAZOO Racing 86/BRZ Race 第5戦 十勝

今シーズン、岐阜から一番遠いサーキット=十勝。

当初、このサーキットには遠征しない予定でしたが、第4戦までに上り調子で来ている事もあり、急遽、参戦する事にしました。木曜日にフェリーに乗り金曜日小樽に到着。十勝までは自走し、朝から走行する事にしました。現地に到着してみると、さすが86/BRZレース！半分近くのチームが既に準備をはじめていました。

今回、サポート1名、ドライバー1名、競技車両にて現地まで走る、という体制だった為、持っていける荷物に限りがあり、タイヤも練習用1セット、本番用1セットしかなく、走りこみにも限度があり、最小限の走行でセットアップを煮詰めました。

金曜日に4ヒート、土曜日に専有走行2ヒート+フリー走行1ヒート、合計7ヒート（1ヒート=25分）の走行をこなしました。練習走行では、1分40秒前半と、目標の39秒台に届きませんでした。

トップの山野直也選手は37秒を出した、との声を聞くなか、少々心もとないタイムです。

しかし、これまでの4戦では新品タイヤを履けば、1~1.5秒短縮しているの、目標は38秒台としました。

日曜日、予選（ドライ）

実は今シーズン第4戦まで、フリー走行ではその後の予選落ち基準タイムのギリギリしか刻めていませんでした。つまり、新品タイヤのおいしい所を逃さず、予選一発タイムで予選をタイムアップしてきたのですが、今回、フリー走行で目標タイムを出せなかった事もあり、他のドライバーの様子を伺いつつ予選に挑んだ事が裏目にでました。ブリヂストンタイヤは、新品から1~2周でベストパフォーマンスを発揮するのですが、その1~2周のどちらともトラフィックに引っかかってしまう大失敗。ピットに入り、仕切り直すも、時すでに遅し、。自己ベスト更新すら出来ずに1分40秒442。予選27位/29位と予想外の結果に終わってしまいました。

幸いこの十勝は1Dayイベントの為、予選の失敗を一晩引きずり、悪夢を見る、などの心配がなかった為、車載カメラの復習などで必死にモチベーションを取り戻す努力をしました。

そして、午後になり台風の影響により雨が降ってきました。

日曜日、予選（ウェット）

今週末、一度も降っていない雨。

しかも、この十勝インターナショナルスピードウェイは、86 / BRZ レースのエントラントの多数が出場しているスーパー耐久などのレースが5年以上行われていないサーキット。

つまり、この雨は、すべてのエントラントの経験、練習量をリセットし、仕切り直すチャンスです！

そう思うと、モチベーションが目に見える程、盛り返してきました。
スタートの混乱に乗じてポジションを取り返すイメージが湧いてきました。
あとは、大雨でローリングスタートにならない事を祈るばかり。

レース前、雨は小康状態。無事、スタンディングスタートになりました。

レッドシグナル消灯、スタート！

若干、デフからのジャダーが発生するも、まずまずのスタート。1コーナまでアウトから2～3台をかわしました。1コーナは大混乱。混乱に乗じて、続く1～2～3コーナでも、アウトから数台をパス。混乱のスタートで接触、スピン、コースアウトしている車両を横目に見ながら、隙間があればねじ込み、オープニングラップを終える頃には、10台抜きの17位に浮上しました。

その後、ジリジリと前走車に詰め寄り、オーバーテイク。
チェッカーを受ける時には13台を抜き、自己最高位を更新しての14位となりました！

そして更に、もっとも勇猛果敢に攻めたドライバーとして
パートナーズ賞を受賞しました



MotorSportsClub

今回、予選の組み立てを間違える、という失敗を犯してしまいましたが、幸いにも決勝で挽回する事ができました。

しかし、今回はたまたま挽回できたものの、ドライならこんな大混乱はあり得ない上に、通常は逆に追いぬかれていたと思うと、今回の経験は必ず、次に繋げなくてはならないと、心に誓いました。



GR86/BRZ Race

「まんさく自動車ルブルス86」 レース結果

大会日程	サーキット	予選結果/台数	決勝結果
第1戦 7/13(土)・14(日)	富士スピードウェイ(静岡県)	30位/82台 (45台決勝進出)	26位/45台
第2戦 7/27(土)・28(日)	スポーツランド菅生(宮城県)	27位/51台 (45台決勝進出)	41位(リタイヤ)/45台 駆動系トラブル
第3戦 8/17(土)	鈴鹿サーキット(三重県)	26位/70台 (40台決勝進出)	24位/40台
第4戦 8/31(土)・9/1(日)	岡山国際サーキット(岡山県)	16位/56台 (38台決勝進出)	18位/40台
第5戦 9/15(日)	十勝スピードウェイ(北海道)	27位/29台 (29台決勝進出)	14位/29台
第6戦 10/5(土)・6(日)	オートポリス(大分県)		
第7戦 11/2(土)・3(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)		

MotorSportsClub

MANSAKU